

种业快讯

Seed Industry News

2020年第5期

总第243期半月刊3月上

主编：贾莉 编辑：魏洁

内部交流
仅供参考

补齐“三农”短板决胜全面小康（新论）

**把“良田种”送到田间地头
政企携手全力保供显担当**

2020年农机安全生产工作要点





■ 种业资讯

- 补齐“三农”短板决胜全面小康（新论） P03
- 把“良田种”送到田间地头 政企携手全力保供显担当 P04
- 打通东北粮食外销外运“大动脉” 解饲养企业之急 P05
- 黑龙江边境地区进口粮食、中药材有新政策 P06
- 广西六大举措力破农产品“卖难” P06
- 国内外挑战上升 囤粮建库需谨慎 P07
- 农时贵如金，耕地不能歇 P08
- 从“高产”到“优质” 农业大省河南的春耕新图景 P08
- 政策拍卖主导市场，麦价难现深度下跌 P09
- 稻谷市场最大利好政策兑现！ P10

■ 种机资讯

- 2020年农机安全生产工作要点 P13
- 加快推进农业机械化转型升级和农业绿色发展 P15
- 中国农机流通协会发布疫情对春耕农机影响报告 P16
- 累加补贴+机库建设！甘肃省实施“一乡一农机合作社”建设试点 P16
- 七大力措施 开足马力保障全疆农业机械化生产 P17
- 1110万元！甘肃省下达农机合作社装备提升行动试点资金 P18
- 无人机助春耕 疫情之下“黑科技”农机迎机遇 P19
- “田保姆”助力春耕备耕折射中国农业新动能 P20

■ 国际资讯

- 1.49万吨俄罗斯大豆运抵南通港 P21
- 越南大米涨至400美元/吨！中国需求增加，其670万吨目标有望达成 P21
- 泰国大米出口价格飙升至六年半高位 P22



补齐“三农”短板决胜全面小康（新论）

坚定信心、锐意进取，埋头苦干、扎实工作，切实完成好“三农”各项重点任务，为全面打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会贡献力量。

2020年是全面建成小康社会目标实现之年，是全面打赢脱贫攻坚战收官之年。不久前，《中共中央国务院关于抓好“三农”领域重点工作确保如期实现全面小康的意见》印发。今年的中央一号文件聚焦全面打赢脱贫攻坚战和全面建成小康社会这两个目标任务，具有很强的指导意义和现实针对性。

脱贫攻坚已经取得决定性成就，收官之战的工作主要有两个方面。一方面，还有少部分基础条件比较差、贫困人口比较多的地区，需要啃硬骨头。《意见》指出，“各级财政要继续增加专项扶贫资金，中央财政新增部分主要用于‘三区三州’等深度贫困地区”，这为全面打赢脱贫攻坚战提供了坚强保障。另一方面，要建立脱贫的长效机制。打赢脱贫攻坚战，意味着把扶贫工作方式由集中作战转向常态推进。因此，《意见》指出，“坚持贫困县摘帽不摘责任、不摘政策、不摘帮扶、不摘监管”，正是为了保持脱贫攻坚政策总体稳定。

“小康不小康，关键看老乡”。农村不仅是脱贫攻坚的主战场，也是全面建成小康社会的主战场。具体而言，“三农”工作还存在不少短板。水、电、路、电信等网络在广大农村虽已基本建成，但持续有效的投入和管护机制还未完全建立。教育、医疗、社保和文化等公共服务虽然实现了全覆盖，但服务质量还有待提升。对此，《意见》明确要求“对标全面建成小康社会加快补上农村基础设施和公共服务短板”，从加大农村公共基础设施建设力度、提高农村教育质量、加强农村基层医疗卫生服务等方面做出了具体部署。

做好“三农”工作，一个重要目标就是保障重要农产品有效供给和促进农民持续增收。虽然当前涉及粮食安全的大宗农产品供给得到了有效保障，但去年生猪稳产保供出现了较大短缺，提示我们在这方面不能有丝毫松懈。因此，《意见》明确将稳定粮食生产、加快恢复生猪生产作为今年的重点工作。当前和今后，农民收入不仅来自于农业生产，也来自于其他收入。《意见》明确“支持各地立足资源优势打造各具特色的农业全产业链，建立健全农民分享产业链增值收益机制”“稳定农民工就业”，就是让农民分享乡村产业发展的红利、获得稳定的务工收入。

《意见》专门强调了加强农村基层治理，包括充分发挥党组织领导作用、健全乡村治（下转 04 页）

业

（上接 03 页）理工作体系、调处化解乡村矛盾纠纷和深入推进平安乡村建设等。最近几年，农村基层治理的制度支撑体系已基本建成。2019 年，乡村治理体系建设示范试点工作展开，为走中国特色社会主义乡村善治之路探索新路子、创造新模式。加强农村基层治理，将为全面打赢脱贫攻坚战和全面建成小康社会提供强有力的组织基础。

脱贫攻坚质量怎么样、全面小康成色如何，很大程度上要看“三农”工作成效。当前已初步呈现疫情防控形势持续向好、生产生活秩序加快恢复的态势，需要我们坚定信心、锐意进取，埋头苦干、扎实工作，切实完成好“三农”各项重点任务，为全面打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会贡献力量。

（消息来源：东方财富网）

把“良田种”送到田间地头 政企携手全力保供显担当

目前，农资企业的复工已经有了较好进展，362 家重点种子企业复工率达到 92%，产能达到 62%。

春光渐浓，农时催人，大江南北陆续进入春耕时节，春季田间管理进入关键期。种业作为农业生产的重要环节之一，面对疫情，各地政府火速出台各项支持政策，政企携手把“及时肥”“良田种”送到田间地头，为春耕保驾护航。

种业面临多重困难

运输环节不畅通是当下种业公司运转的最大阻碍。

“运输受阻，种子种苗销售不畅，是种业当前需要直面的问题。对农业来说，时效就是生命线，一旦过了日子，真的就难搞了！”安徽某种业公司的负责人告诉记者，当前各市县交通不畅情况仍然存在，如何有效稳妥地将种子种苗送至各个地方经销商、种植户手上，可能是疫情防控期间需要考虑的重点问题。

有不少企业表示，运输车辆减少导致发货减少，即便可以发货，运输成本相较以往也大大增加。此外，生产基地收获的种子不能调运入库，使得很多种子企业与生产基地签订的合同难以全面履行。

记者从中国种子协会了解到，根据相关调研结果，当前七成以上的种子企业面临运输困难，特别是山东等地的种苗运输问题更是亟待解决。有数据显示，有近四成企业的种子发出量为零，剩余的企业中，发出量不超过 30%的占了七成以上。

运输问题反映到企业的一个直观体现就是对现金流的影响。有行业分析师认为，运输环节不畅通给种子销售带来不小的损失，使得很多企业的种子总量库存积压增多，资金回笼减少，现金流不足，部分中小型种业公司不排除会有资金链断裂的风险。

另外，从记者采访的情况来看，种子销售推广、科研、生产和加工等多个方面也受到了疫情的影响。

某种子企业负责人告诉记者，由于今年春节早，不少企业把种子加工包装计划留到年后进行，导致目前很多企业的包装进度远不及年前计划，加之大多数企业的销售模式是“以销定产”或者“依据库存定产”，一旦遭到影响，全年的经营节奏会被打乱。

“种子纯度也是一个棘手的问题。”前述负责人进一步表示，若正处于种苗检验关键期，技术人员无法去基地出差，种子纯度很可能跟不上，进而影响种子质量的达标。

至于种子繁育等科研工作，有专家认为，南繁育种无法按时返回育种基地，导致科研计划实施延后，以及各地新品种试验等难以落实，使得整个育种期可能延长一年甚至更久，间接影响农作物品种更新换代。

各方着力积极应对

特殊时期，种子企业该如何应对？

“我们现在的做法是把所有的业务进行排序，把最紧要的如科研等工作放在首位。”有种业公司高管告诉记者，同时也会要求员工掌握经销商蔬菜种销售以及农民购种情况，以便及时对接。“必要的时候，我们会采取让利的方式与客户站在同一线。”

也有部分种企表示，会考虑改革传统经营形式，如设立村级加盟店、加快建设线上销售平台等。下一步会着重考虑在二季度到来前，初步规划好新品种的示范布点工作以及科学制定制种面积和繁种量，为下一年度的销售做好充分准备。

在防疫备耕期间各项政策的帮扶下，困扰种业日常经营的运输难题正得到缓解。

2 月 26 日，在此前相关文件的基础上，交通运输部和农业农村部印发了《关于做好春季农业生产物资运输服务保障的紧急通知》，将种子种苗、农药、肥料等农资纳入绿色通道，由承运企（下转 05 页）

(上接 04 页)业自行网上打印通行证,确保农资运输车辆不停车、不检查、不收费,优先运行。

在国务院联防联控机制 3 月 5 日举行的新闻发布会上,农业农村部种业管理司司长张延秋表示,目前主动脉基本贯通,从 25 个省份 1500 多个农业县反馈情况看,县内乡镇道路通畅的占 78%。

“往年不到年初六,很多种植户、经销商就会和我们联系进货事宜。虽然今年延迟了大半个月,但当得知国家出台相应支持政策后,我们第一时间就去申请了运输通行证,最大力度地销售早稻种子。”安徽某小型种企的负责人说,损失肯定是有的,但跟之前相比销售渠道明显通畅了。

“整个办证手续非常便捷快速,前后十分钟差不多就完成了。”谈起当时办理通行证的流程,前述负责人表示,虽然通行证上填写的通行路线和时间等都有时效,但这已经是当前阶段相对最有效率的方式。

此外,记者从农业农村部获悉,今年要全力推动早稻生产恢复,调动农民种粮积极性。农业农村部种植业管理司司长潘文博此前公开表示,今年国家提高了早籼稻和中晚籼稻的最低收购价,在前几年连续三次调低的情况下适当提高。下一步还将落实好最低收购价、生产者补贴这些支持粮食生产的政策,保障农民种粮收益,保护和调度农民种粮积极性。业界将之解读为释放了重农抓粮的信号

全力保供方显担当

面对疫情,目前种企开工率如何?是否能够保障重点地区春耕备耕的需要?记者从权威渠道获悉,目前,农资企业的复工已经有了较好进展,362 家重点种子企业复工率达到 92%,产能达到 62%。

具体到相关企业,登海种业表示,目前公司员工已经通过线上办公的方式全部到岗,销售经理们及时与经销商加强沟通,掌握各区域种子的库存量及农民的购种情况等市场信息,并努力做好种子加工、包装、仓储和检验工作,保证种子供给尽量充足和质量合格,努力维持种子市场价格基本稳定。

在防疫保供备春耕方面,北大荒做出了不小的努力。据了解,公司控股股东北大荒集团的备春耕始于去年秋冬,4340 万亩土地高标准整地实现 100%黑色越冬。目前,70%的集中供种已备好,70%的旱田达播状态,100%的水田苗床达播状态。复工方面,北大荒集团旗下 19 家直属企业从正月初二开始陆续恢复生产经营,目前的复工总人数占比达到 91%。

隆平高科也迅速展开行动,在生产、科研一线逐步复工的同时,积极创新工作模式。据公司介绍,2 月 15 日,在年前完成档期渠道铺货、备货的基础上,及时上线“365 商城”,大力推动种子线上销售,方便农户足不出户选种购种。截至 3 月 5 日,已累计激活线上店铺 15659 家,累计订购种子超 23 万袋。

山东种业集团一线销售人员向记者表示:“公司已经下了死命令,一是保质量,二是保供应,确保春耕稳定,目前公司正在积极推进微信、抖音等新媒体平台上进行栽培指导,加强与农户的沟通。包装完成的货物,在码放和运送前,公司还要进行两次消毒处理。”

聊城市某种业公司人士告诉记者:“公司正在推进种子入户的工作,利用公司农资专用运输车的优势,用专人、专车的形式,解决目前运输问题。”

(消息来源:东方财富网)

打通东北粮食外销外运“大动脉”解饲养企业之急

随着各地企业陆续复工复产,辽宁、吉林各地粮食外运需求逐渐增加。中国铁路沈阳局集团有限公司积极与地方政府职能部门和企业对接运输需求,克服装卸人力不足、道路短驳运输受阻等困难,今年以来日均发运粮食 1771 车,同比日均多装 201 车,增幅 13%。截止到 3 月 6 日,累计发运粮食 732 万吨,同比增幅 15%,为东北粮食外运外销打通“大动脉”。

东北是我国重要的粮食产区,素有中国“粮仓”之称。2 月份以来,南方部分地区饲养业所需的东北玉米等饲料一度出现告急。中国铁路沈阳局集团公司及时组织人员走访企业,了解吉林镇赉、榆树、蛟河、德惠等粮食产区的运输需求和面临困难,统筹运力、人员、设备等安排,根据企业运输需求,点对点开行吉林镇赉至四川普兴等散粮专列,在优先组织计划、装车、发运的同时,积极抓好山海关、隆化分界口车流组织,畅通粮食运输的“入关”通道。入关方向粮食日均装车达到 1026 车,同比多装 241 车,源源不断将粮食运往南方各地,为这些饲养企业解了燃眉之急。

疫情发生后,吉林长春、镇赉、扶白城等主要粮食装车点劳动力出现短缺,装车效率受到影响。中国铁路沈阳局集团公司多措并举打破常规,全力打通装卸车堵点,采取装卸劳力调站作业的非常措施,力争分秒抢装抢卸。以粮食漏斗车、敞顶箱装车为突破口,研发大包装袋,扩大粮食大包装敞车装车,使用输送带灌装作业,机械化装车作业比重大大提高。科学调配机具,增加机械装卸设备,充分利用 3 万余只 35 吨敞顶箱,大力推进粮食集装箱运输,装一车散粮约需要 1.5 小时,装一车集装(下转 06 页)

(上接 05 页) 箱仅需 9 分钟, 装车效率显著提高。

受疫情期间道路交通影响, 吉林省一国有粮库一批发往南方的玉米受阻。吉林货运中心同当地政府部门联系, 为进出村屯运粮货车发放“绿色通行证”, 司机上下车前严格测量体温。为解决货车紧缺的问题, 联系地方自营车队 10 台货车, 紧急调用 3 台箱货车, 配备充足装卸人员。调度部门提前安排配空车辆, 实现快速挂运、快速运输。经过多方努力, 到 3 月 8 日, 这家粮库已累计发运 5460 吨, 粮食外运工作完全恢复正常。

疫情发生后, 湖北武汉等地对东北大米的运输需求增大。中国铁路沈阳局集团公司本着特事特办的原则, 对运往湖北武汉等地的大米实行优先安排、优先配空、优先装车、优先挂运、优先编组“五优先”措施, 做到随到随装、随装随运, 保证重点生活物资以最快速度运抵目的地。3 月 9 日, 又有 2 车 120 吨东北大米, 从辽宁盘锦友谊站装车启程运往湖北武汉。疫情发生以来, 经铁路运往湖北等疫情防控重点地区的东北大米已达 77 批、5620 吨。
(消息来源: 中国粮油信息网)

黑龙江边境地区进口粮食、中药材有新政策

黑龙江自由贸易试验区获批以来, 哈尔滨海关结合黑龙江省沿边、对俄特色和外贸实际, 加大自贸试验区海关监管制度创新力度, 研究形成了首批 2 项创新举措, 目前已经通过海关总署备案, 进入具体实施阶段。

据哈尔滨海关副关长朴明华介绍, 日前, 哈尔滨海关提出“优化黑龙江边境自贸片区进境俄罗斯粮食检疫流程”措施, 主要内容是优化审批流程, 将进境粮食检疫审批事权由海关总署委托哈尔滨海关实施, 解决原来审批环节和周期较长问题。同时, 该政策允许企业在粮食进境后再确定加工场所, 解决了办理检疫许可时提前确定指定加工厂困难的问题。这项措施将更加有效地满足企业贸易和产业发展的需求, 进一步降低企业的通关成本, 促进黑龙江省俄粮进口。

另外, 哈尔滨海关还推出“俄罗斯低风险植物源性中药材试进口”政策, 该举措的主要内容是允许部分尚未完成我国检疫准入的低风险俄罗斯植物源性中药材经黑龙江省黑河、东宁口岸进境, 在相关自贸试验片区内落地加工。准许试进口的品种包括槲寄生、防风、白鲜皮、黄芪、桔梗、五味子、苍术、紫草、红景天、赤芍等 10 种产自俄罗斯的中药材。这项创新举措将为龙江相关医药产业发展带来新的机遇。

朴明华表示, 这两项创新举措含金量较高, 落地实施后, 将进一步推动边境地区粮食和中药材外向型加工产业集聚发展, 对于促进农业“走出去”、繁荣黑龙江省边境地区经济具有重要意义。

(消息来源: 中华工商网)

广西六大举措力破农产品“卖难”

近日, 记者从广西壮族自治区农业农村厅获悉, 全区通过打通农产品运输“肠梗阻”、产销对接“点对点”、出台收储“硬政策”等六大措施, 有效破解新冠肺炎疫情对农产品销售的影响。

一是打通运输“肠梗阻”。广西出台一系列措施, 要求在抓好疫情防控的同时, 确保农产品等生活必需品运输通畅。2 月 7 日, 自治区新冠肺炎疫情防控领导小组指挥部办公室印发了《关于疫情防控期间保障交通顺畅及“菜篮子”产品和农业生产资料正常流通的紧急通知》、自治区人民政府办公厅印发了《关于做好当前饲料原料运输保障工作的紧急通知》; 随后, 自治区农业农村厅印发了《关于新冠肺炎疫情防控期间加快推进“菜篮子”产品生产和销售工作十条措施的通知》, 并发放《疫情防控“菜篮子”产品保供销售证》, 要求在做好疫情防控基础上, 建立分级调处机制, 保障“菜篮子”产品和农业生产资料运输顺畅。

二是产销对接“点对点”。2 月 20 日, 自治区农业农村厅与中国农产品市场协会合作, 启动为期 3 个月的“百家中国农产品流通企业进广西保供给抗疫情助脱贫”活动。活动期间, 将组织全国 100 家农产品流通企业, 与广西生产基地、企业开展“点对点”产销对接。

三是支援湖北“菜篮子”。自治区党委农办、农业农村厅充分发挥广西“南菜北运”“西菜东运”重要基地作用, 建立支援湖北果蔬基地库及货源组织调度机制。从 1 月 30 日起, 每周发两趟“果蔬专列”支援湖北“菜篮子”产品保供工作, 至 2 月 21 日已组织发出 7 趟“果蔬专列”, 超过 1400 吨优质果蔬陆续发往湖北。

四是客商服务“有补贴”。广西要求有关部门及产区做好“菜篮子”产品销售工作, (下转 07 页)

(上接 06 页) 自治区农业农村厅出台了“十条措施”要求各地做好吸引客商来桂采购的服务工作, 组织农产品采收装车用工, 推动农产品销售。

五是出台收储“硬政策”。广西要求各地不得采取简单“一刀切”方法关闭活禽交易市场, 对因疫情防控需要暂停开展活禽交易的地区, 鼓励采取集中屠宰、产销对接、收储等措施, 来应对疫情对家禽销售的影响。同时, 广西各地根据实际情况也出台了一系列“硬政策”, 鼓励企业收储鸡鸭等畜禽产品。

六是领导主动“开直播”。广西多个水果主产县通过“县长(局长)+网红主播”形式, 采取农产品“带货”打造“爆品”等方式推动农产品销售。
(消息来源: 中国农业信息网)

国内外挑战上升 囤粮建库需谨慎

纵观当前玉米市场, 从国内外环境来解析。国内, 新冠肺炎疫情目前已经度过暗黑时刻, 总会迎来光明, 在防疫阶段玉米市场经历的起落是可预期的, 由于疫情的影响, 玉米需求受到限制, 但短期来看各环节及用粮企业玉米库存较低, 收购意愿增强。反观, 国际进口市场也存预期, 下一轮的国内农产品及加工产品市场风险我们必须开始警惕, 自 3 月 2 日起, 关税税则委员会受理免关税进口美国农产品的申请, 其中包括大豆、小麦、玉米和高粱, 计划签约进口美国相关产品的中国境内企业均可提交申请, 支持企业基于商业考虑从美进口农产品, 这无疑将对国内农产品造成一定冲击, 对未来进口利空的风险不容小觑。

东北产区

补库需求存在, 产地价格有保障

东北各地中储粮开始收购以及政策面协调有关部门加快恢复收购加工, 购销走向活跃, 贸易主体建库收购行为增多。玉米基层售粮速度逐步好转, 深加工企业玉米收购量回升以及局部物流运输仍然受限, 产地粮价受到一定支撑。

华北产区

受降雨天气影响, 厂门到货减少

华北地区今日又一次迎来了较大范围的降雨, 受天气因素影响山东深加工早间门前剩余车辆降至 800 台左右, 玉米收购价下滑趋势有所放缓, 幅度约为 6-10 元/吨。虽价格下行趋缓, 但短期内售粮压力尚不能有效释放, 卖压问题依旧存在。

南方销区

下游需求较弱, 饲企保持谨慎

疫情影响饲养企业下游需求待恢复, 多谨慎采购、保持观望。受近期北港收购成本上升影响, 销区贸易报价跟随小幅上调, 但下游饲料企业观望心理依旧偏浓, 短期补库需求水平较弱, 对当前小幅上调的价格支撑力度有限。

南北港口

港存供应充裕, 港口价格暂稳

锦州港口新粮主流价: 1855-1870 元/吨(容重 700-720, 水分 14.5-15%), 较昨日大体稳定。目前港口挂牌收购主体 23 家, 1 家企业收购价格较昨日下降 5 元/吨, 其他 21 家企业收购价格不变。广东港口二等新粮价格 1970-1980 元/吨, 较昨日不变。广东集装箱 19 年一等新粮自提价 2010-2020 元/吨, 较昨日不变。

饲料养殖

猪价震荡下跌, 南北价差收窄

当前受新冠肺炎疫情影响, 南方需求不佳, 加上外省低价猪源冲击以及国家储备冻肉的投放, 猪价持续下跌, 使得南北价差继续收窄。但整体来看, 市场猪源仍处于较紧状态, 猪价持续下跌空间有限, 预计短期各地猪价大体稳定为主, 部分地区小幅涨跌调整。

深加工

需求不及预期, 产品库存压力仍存

伴随复产复工的脚步, 原粮基层购销开始恢复, 玉米淀粉企业复工加快, 玉米酒精开机率维持相对高位。需求放缓, 酒精需求呈现供大于求; 餐饮业恢复缓慢, 淀粉库存压力大, 玉米深加工产品价格冲高回落。
(消息来源: 玉米世界)

农时贵如金，耕地不能歇

“到了惊蛰节，耕地不能歇。”二十四节气中的惊蛰即将到来。当前，春耕备耕已从南到北陆续展开。面对今年疫情防控的新情况，更要不失时机抓好春季农业生产，保障好 14 亿人的“米袋子”和经济社会发展大局。

农业受天气和气候影响，必须按季节和农时安排才能有好收成。农业与工业不同，工业生产推后了，追一追、补一补就能赶上，但农业是“人误地一时，地误人一年”。

今年春耕备耕，受交通限制和人员流动不畅影响，部分农资企业尚未复产复工，农资到村到店难，一些地方农民下田和农机上路难，农业用工贵、用工难也比较突出。迫切需要在做好防疫的基础上，抓紧解决突出问题，确保不误农时。

抓好当前农业工作，要做到春耕生产不等待、不观望、不冒险。在严格落实分区分级差异化疫情防控同时，无疫情或者疫情较轻的地方抓紧进行春耕备耕，即使是疫情最重的湖北和疫情较重的省份，也要根据实际情况组织农民开展农业生产。在做好防护的前提下，引导农民分散下田、不扎堆，组织农技人员做好“线上+线下”服务和指导。

聚焦堵点难点，解决人、钱、农资三个关键问题。推动农资生产企业加快复工复产、经营门店尽快开业，建立点对点保供运输“绿色通道”；加强对规模经营主体的帮扶引导，推广“一站式”生产托管服务；尽快将已下达的中央、省财政支农惠农资金拨付到生产经营主体和龙头企业，相关补贴及时发放到农户。

今年的春耕备耕是一场大考，是对干部作风的检验。各地相关部门和干部要俯下身子、沉下心来，倾听和解决农民关切。要建立协同配合和应急处置机制，强化省际间协调配合；还要用好热线电话等反映问题的渠道，以高度的责任感和细致的工作来点对点解决，力戒形式主义，真正让每一条热线直通民心。

农时贵如金。辛勤耕耘才能不负春光。夏秋之时的收获将是检验春耕备耕最有效的试金石。

（消息来源：中国农业机械化信息网）

从“高产”到“优质” 农业大省河南的春耕新图景

惊蛰过，仲春到。沃野千里的中原大地上 8550 万亩冬小麦返青吐绿，生机盎然。疫情之下，农民一边防疫，一边按时抓好春管春耕。令人欣喜的是部分地区小麦还长在田里，但是一幅一二三产融合、“粮头食尾”的新图景已经绘就。

在“中原粮仓”河南省驻马店市的遂平县优质小麦省级现代农业产业园，集中连片的冬小麦一望无际。“飞手”杜双操作两台无人机，给遂平县绿野种植专业合作社的麦田打药。在手持终端上，杜双输入地块信息后，点击植保作业 APP，无人机按照设定航线，自动喷洒农药。

一旁的绿野种植专业合作社理事长姚新领两眼盯着无人机。在切身感受到科技赋能农业生产的同时，他更高兴的是合作社 1000 亩优质专用小麦早早有了买家。

“合作社流转的 2600 亩耕地全部种了小麦，其中优质专用小麦有 1800 亩。”姚新领说，合作社的 1000 亩优质专用小麦还长在田里，已经与克明面业股份有限公司签了订单，未来由企业以高于市场价的价格收购。

克明面业股份有限公司种植中心经理葛胜修介绍，公司采取“公司+种植户+政府”模式进行小麦订单种植，在驻马店市的小麦订单面积从 2017 年的 3550 亩增至去年的 5.5 万亩，3 年增加了 15 倍，而今年计划发展小麦订单面积 10 万亩。

“小麦专种、专收、专储、专用才更有效益和竞争力。”葛胜修说，公司现有的 4 个优质专用小麦品种对应的面粉、挂面等品类多达数百个，线上、线下销售，实现一二三产深度融合。

长期以来，农业“大而不强”“粮仓不优”一直是河南省夏粮生产的短板。近年来，河南省以“粮头食尾”推进小麦供给侧结构性改革，着力延伸粮食产业链、提升价值链、打造供应链，不断提高农业质量效益和竞争力。

从“高产”到“优质”，是河南小麦种植结构调整的真实写照。近年来，河南不断优化粮食生产结构，优质专用小麦种植面积由 2016 年的 600 万亩发展到今年的 1350 万亩。去年，河南全（下转 09 页）

(上接 08 页) 省优质专用小麦的订单率高达 90%。

在河南省新蔡县麦佳食品有限公司, 小麦精深加工成 20 多种专用面粉, 后续产出馒头、面条、速冻水饺、烧麦等 80 多个品种的食品, 其中馒头根据花色、口感等的不同就有 10 多个品种, 成品通过冷链运输进入省内外 60 多家零售企业进行销售。

“我们企业就建在县城边的农田旁, 临近小麦主产区, 上游与农民合作发展了万亩优质小麦基地, 下游凭借企业的加工和零售业务, 实现一二三产业融合发展, ‘粮头食尾’ 让消费端与生产端紧密对接。” 麦佳食品有限公司董事长张志良说。

今年, 河南省进一步调优小麦种植结构, 全省小麦长势良好, 预示着又一个丰收年。河南省农业农村厅副厅长刘保仓介绍, 今年河南全省小麦种植面积达 8550 万亩, 与上年基本持平, 目前全省小麦长势良好, 其中一二类苗比例达 87.2%, 比上年增加 1.8%, 比常年增加 4.1%。 (消息来源: 新华社)

政策拍卖主导市场, 麦价难现深度下跌

进入 3 月份以来, 国内疫情防控形势进一步稳定向好, 各地交通物流基本恢复, 小麦市场供给增加。主产区小麦价格整体回归平稳, 局部稳中略显偏弱。由于市场阶段性供需偏紧格局基本缓和, 政策性小麦拍卖成交环比继续小幅下滑。国际市场, 全球小麦供给充足, 因疫情蔓延导致商品和股市承受广泛抛压, 受此影响美国小麦期货价格跌势延续。

监测显示, 3 月 5 日, 主产区制粉企业一等普通小麦主流进厂价在 2400—2420 元/吨, 华北部分地区价格周比小幅回落 10—20 元/吨。

随着疫情对市场影响的逐步减弱, 小麦价格也逐渐回归市场基本面预期, 疫情导致的麦市异常行情或将告一段落。如何看待后期的市场, 笔者认为, 由于小麦市场供给充裕而需求不旺, 后市麦价稳中偏弱运行的几率较大。不过随着市场新小麦的消耗殆尽, 国家政策性小麦将成为市场供给的主渠道。鉴于拍卖价格相对稳定, 其引领市场效应明显, 小麦市场价格也难以出现大幅度的下跌。

产区麦价整体趋稳, 局部稳中略显偏弱

据市场反映, 近段时间以来, 虽然基层麦市上量仍然有限, 但随着各地交通管制逐步解除, 物流运输逐渐畅通, 面粉企业前期订购的轮换粮源和托市粮源陆续到厂, 小麦供应阶段偏紧的局面有效缓解。主产区小麦价格整体趋于稳定, 局部地区稳中略显偏弱调整。

3 月 5 日, 河北石家庄普通小麦进厂价 2420 元/吨, 河北衡水 2420 元/吨, 邯郸 2400 元/吨; 山东菏泽 2410 元/吨, 周比回落 10—20 元/吨, 较 2 月中旬回落 20—40 元/吨。山东济南普通小麦进厂价 2420 元/吨; 河南新乡 2420 元/吨, 郑州 2420 元/吨, 周口 2400 元/吨; 江苏徐州 2410 元/吨, 安徽宿州 2410 元/吨; 周比持平。

主产区优质小麦价格继续维持稳定。3 月 5 日, 山东菏泽“济南 17”收购价 2510 元/吨, 潍坊收购价 2520 元/吨; 河南郑州“郑麦 366”收购价 2490 元/吨, 新乡收购价 2490 元/吨; 河北石家庄“藁

优 2018”收购价 2500 元/吨, 衡水收购价 2500 元/吨; 周比稳定。

国家粮油信息中心 3 月份预计 2019/20 年度全国小麦新增供应量 13759 万吨, 比上年度增加 346 万吨; 国内小麦消费总量为 12248 万吨, 比上年度减少 632 万吨。预计 2019/20 年度全国小麦供求结余量为 1510 万吨, 比上年度 531 万吨增加 979 万吨。

阶段供需矛盾缓和, 粉企竞拍节奏放缓

3 月 4 日, 国家举行政策性小麦竞价交易, 投放量 308.17 万吨, 实际成交量 19.21 万吨, 较上期减少 3.58 万吨; 成交率 6.23%, 较上期下降 1.21 个百分点; 成交均价 2338 元/吨, 与上期持平。

从主产区六省成交情况看, 本次河南成交小麦 86245 吨, 安徽成交 73022 吨, 江苏成交 10866 吨, 河北成交 18332 吨, 山东成交 2000 吨, 湖北全部流拍。

从近期拍卖情况看, 虽然市场的整体成交仍属相对高位, 但环比亦出现了连续两周的小幅下滑。原因是面粉企业小麦到货量增加, 而库存消化速度较慢, 采购粮源的节奏开始放缓。

市场认为, 随着疫情影响的逐步减弱, 小麦市场的购销将会恢复正常, 再加之前期市场阶段性供需偏紧局面已基本得到缓和, 预计制粉企业后期集中大批量采购小麦的节奏或将会继续不断调整。

政策拍卖主导市场, 麦价难现深度下跌

由于市场预计后期小麦供给充足而需求不旺, 市场压力依旧偏重, 对小麦市场持看淡预期的不在少数。但就笔者之见, 后市小麦价格整体将会以稳为主, 行情走向虽显偏弱, 但出现大幅下跌的几率也不会大。

从政策层面看, 疫情使我们对粮食安全的认识进一步提高。习近平总书记在对全国春季农业生产工作作出重要指示强调, 越是面对风险挑战, 越要稳住农业, 越要确保粮食和重要副食品安全。近日 2020 年国家稻谷最低收购价出台, (下转 10 页)



业

(上接 09 页) 早籼稻、中晚籼稻价格每斤均上调了 1 分钱。调整幅度虽小,但传递市场的积极信号明显。

从市场层面看,当前市场新小麦粮源已经不多,个别地区已基本消耗殆尽,国家政策性小麦将成为市场供给的主渠道。由于政策小麦拍卖价格相对稳定,其引领市场效应明显。有政策粮源进厂成本作为“底线”,小麦市场价格也很难出现大幅下跌。更何况受存储年限的限制,一些政策粮源在品质上还不能完全满足用粮企业的需求,这也一定程度上增强对市场新小麦的依赖性。

作为市场供应的辅助渠道,尽管后期各级储备小麦轮换出库仍会继续增加市场供给,但从轮出情况看,各地价格也随行就市,与市场小麦价格基本吻合,打压小麦市场的现象并不多。

从生产层面看,据全国农技中心病虫害测报,受暖冬影响今年小麦病虫害将成偏重发生。截至 3 月 4 日,全国小麦条锈病、纹枯病、麦蜘蛛、蚜虫和白粉病等主要病虫害已累计发生面积 7457 万亩次,同比增加 22.9%,为 2011 年以来发生面积最大的一年。由于气象条件变数不定,一旦小麦生长受到不利影响,市场将会随购销主体心理的起伏而出现波动。

疫情忧虑引发抛压,美麦期价延续下跌

据私营分析机构 Informa 经济公司称,2019 年

全球小麦产量预测数据上调 160 万吨,原因是印度和阿根廷的产量数据上调。2020 年全球小麦产量预测数据上调 310 万吨,原因是俄罗斯和印度的产量数据上调。预计 2019/20 年度全球小麦产量为 7.65 亿吨,上年度为 7.31 亿吨。

上周,由于疫情在中国以外国家继续扩散,市场担心全球经济放缓,交易商风险偏好降低,大量卖出农产品期货合约,受此影响美国小麦期货价格继续延续前周跌势。3 月 6 日,芝加哥期货交易所 CBOT 5 月小麦合约收盘下跌 3 美分,结算价报每蒲式耳 5.15-3/4 美元,本周累计下跌 1.8%。

美国农业部发布的出口周报显示,截至 2020 年 2 月 27 日当周,美国 2019/20 年度小麦净销售量 54.24 万吨,比上周高 42%,比四周均值高 27%。当周出口量 64.88 万吨,比上周高 59%,比四周均值高 36%。

3 月 6 日,美国美湾 5 月交货的美国 2 号软红冬小麦 FOB 价格为 236.17 美元/吨,合人民币 1637.53 元/吨,到中国口岸完税后总成本约为 2720.37 元/吨,比去年同期上涨 367.71 元/吨。

国家粮油信息中心 3 月份供需报告,上调 2019/20 年度我国小麦进口数量预估。预计 2019/20 年度我国小麦进口量为 400 万吨,比上月上调 50 万吨,同比增加 131 万吨。

(消息来源:中国粮油信息网)

稻谷市场最大利好政策兑现!

2 月 28 日,2020 年稻谷最低收购价政策姗姗来迟,根据前期政府发布的粮食市场调控政策,今年稻谷最低收购价较上年稳中上涨,且参考小麦最低收购价政策,首次对稻谷收购采取限量收购的方式。稻谷收储制度改革迈出“提价控量”的新一步。

稻谷收购政策提价控量是亮点

新的稻谷收购政策提出,2020 年国家继续在稻谷主产区实行最低收购价政策。综合考虑粮食生产成本、市场供求、国内外市场价格和产业发展等因素,经国务院批准,2020 年生产的早籼稻(三等,下同)、中晚籼稻和粳稻最低收购价分别为每 50 公斤 121 元、127 元和 130 元。且根据近几年稻谷最低收购价收购数量限定今年的最低收购价稻谷收购总量为 5000 万吨,其中籼稻 2000 万吨,粳稻 3000 万吨。且收购采取分批下达的方式进行。第一批数量为 4500 万吨(籼稻 1800 万吨、粳稻 2700 万吨),不分配到省;第二批数量为 500 万吨(籼稻 200 万吨、粳稻 300 万吨),视收购需要具体分配到省。深入研究今年的稻谷最低收购价政策,跟往年相比,有两大重要的变化。

一、价格较上年稳中上涨,向市场释放积极信号。其中早籼稻同比涨 20 元/吨,中晚籼稻同比涨 20 元/吨,粳稻同比持平。稻谷最低收购价开始打破“政策取消”及“降价”预期,开启稳中小幅上涨模式。最大利好政策兑现!

我国从 2004 年开始实施稻谷最低收购价政策,起初为了提振农户种粮积极性,稻谷最低收购价一路上涨,十年间价格翻了一番,近几年,随着稻谷总产量节节攀升,国储稻谷库存持续高位,稻谷作为主要口粮的地位得到充分的巩固与加强,供过于求的市场格局导致稻谷累积库存年年增加,去库存、调结构成为阶段性的要务。国家对稻谷市场的政策调控方向保从“障供应稳定价格”向“降价去库存”转变。

至此稻谷最低收购价开始从高位快速回落,尤其是在 2016-2018 年间,稻谷最低收购价降价先从早籼稻开始,之后覆盖到三大品种,截止到 2018 年,最低收购价早籼稻 2400 元/吨,较最高点价格跌 300 元/吨,中晚籼稻 2520 元/吨,较最高点价格跌 240 元/吨,粳稻 2600 元/吨,较最高点价(下转 11 页)

（上接 10 页）格跌 500 元/吨。至此，稻谷最低收购价基本回落至 2011-2012 年间的水平，2019 年稻谷最低收购价保持稳定，2020 年稻谷最低收购价较上年稳中上涨，其中籼稻略增，粳稻持稳。

从近几年稻谷市场的发展情况来看，基本面没有发生太大的转变，政策层面的支持也一直在持续，稳定稻谷生产、调整种植结构、发展优质稻谷品种、确保主粮地位、去库存依旧是调控的方向，按照这种逻辑发展下去，市场对后期稻谷最低收购价政策的调整预期一直是价格继续小幅稳中下调、不排除针对个别品种暂停托市收购。

但是事情总有意料之外，从 1 月份开始的冠状病毒疫情持续蔓延全国，并已经影响到我国经济的方方面面，对稻谷市场而言，南方春耕即将开始，为了稳定生产，2 月 18 日李克强总理在国务院常务会议上提出，当前正处在疫情防控的关键时期，也是春耕备耕的关键时节，农时不等人。必须给农民释放明确信号：今年稻谷最低收购价保持稳定，视情可适当提高。同时鼓励有条件的地区恢复双季稻。这为今年稻谷最低收购价政策的调整方向定下基调，因此最低收购价最终采取稳中上涨的调整策略也在市场预期之中。



另一方面，在我国高企的稻谷库存中，分品种看粳稻占比相对比较高，因此去库存的重点和难点在于粳稻市场，籼稻市场的问题不大，因此在价格调整方面也着重考虑到品种的差异。籼稻最低收购价上调 20 元/吨，对市场的象征意义更大于实际意义，旨在传递积极地政策支持信号。

二、首次开启限量收购模式，实际意义有限。从稻谷最低收购价政策实施以来，我国一直实行的是敞开收购的策略，一般早籼稻的收购期为 3 个月，中晚稻收购期为 5 个月左右，在收购期内不限量收购，旨在最大限度的保护农民种稻收益。

但是近几年，随着最低收购价大幅下降，最低收购价政策的托市作用逐渐弱化，收购量也呈逐年下降趋势。从政策层面来看，也在有意识的引导市场化收购为主导，托市收购为辅助的市场收购策略。

今年关于稻谷最低收购价收购策略，着重提出限量收购 5000 万吨，且分两批执行。分析近几年的稻谷最低收购价收购数量，由于最低收购价的托市作用逐渐弱化，收购量较价格高峰期已经出现明显下滑，年度收购量均未达到 5000 万吨的高位水平，尤其是籼稻市场，托市收购量下滑较快，市场化收购占据主力。因此限量收购虽是新政策，但是实际对市场影响的意义不大。

春耕在即 稻谷生产吃下“定心丸”

稻谷作为我国主要的口粮品种，一直典被称为典型的“政策市”，无论生产还是收购市场，政策的导向作用不容小觑。

2020 一号文件提出今年要稳定粮食生产，稳政策、稳面积、稳产量。具体到稻谷市场，提出调整完善稻谷最低收购价政策，推进稻谷完全成本保险和收入保险试点。

农业农村部也提出防疫之下，要做好春耕备耕工作。组织农资进村入店；鼓励就地就近务工；引导农资企业复工复产等。进入 2 月中旬，新年度稻谷生产逐步拉开帷幕，2 月底 3 月初，华南、江南地区早稻将陆续开始育秧。

在此关键节点，稻谷最低收购价政策公布，给市场吃了一颗“定心丸”，籼稻最低收购价上涨有助于提振农户种植早稻及双季稻的意向。不过双季稻面积能恢复到什么程度还要看地方政府的补助政策，毕竟早稻种植面对比较效益低、加之“双抢”劳动强度大、农村劳动力不足等现实。今年湖南省已经出台支持双季稻生产的政策，在全省 66 个早稻生产重点县市区支持发展 300 万亩早稻专业化集中育秧，稳定水稻生产面积。省财政按集中育秧面积对新型农业经营主体给予育秧成本补助。

节后稻米小幅震荡

春节后，受新冠病毒疫情影响，国内稻价格较春节前出现小幅上涨趋势，后期随着米厂陆续开工生产，阶段性供需偏紧状况有所缓解，稻价格又开始小幅回落。据中华粮网价格监测显示，截止到 2 月 2 日，全国早籼稻、中晚籼稻和粳稻收购价分别为 2470 元/吨、2616 元/吨和 2765 元/吨，环比涨 28 元/吨、67 元/吨和 99 元/吨，之后到 2 月末，三种稻谷收购价格又分别回落至 2450 元/吨、2528 元/吨和 2650 元/吨。

节后稻谷价格小幅震荡原因如下：

一是前期受疫情影响，各地陆续封城封路，稻谷运输受阻，原粮购销恢复缓慢，南方（下转 12 页）

(上接 11 页) 中晚稻托市收购结束, 东北粳稻托市收购进展缓慢, 短期区域粮源供需不平衡带动稻谷价格小幅走高。

二是受疫情影响, 米企开工受阻, 小型米厂难以达到政府规定的开工要求, 而且员工返厂困难, 导致米企开机率处于阶段性低点, 大米供应受到影响。

三是受疫情防控影响, 部分居民担心粮食供应发生问题, 大量采购大米。短期恐慌性采购导致阶段性、区域性大米供需趋紧, 价格上涨。

四、此次疫情爆发对于稻米市场而言, 属于突发性的黑天鹅事件, 短期推动稻米价格走高。但是从长期来看, 稻米市场基本面仍没有发生明显改观, 供需宽松的局面依然持续, 稻米价格缺乏持续上涨的基础。后期随着疫情逐渐缓解、国储拍卖持续向市场投放原粮, 米企开工率回升, 稻米价格开始逐渐回落。

稻谷政策性收购与拍卖双向进行

按照往年惯例, 截止到 2 月末, 东北粳稻托市收购将结束。今年受疫情影响, 整个 2 月份新稻收购基本处于停滞阶段, 为了有效缓解农户卖粮问题, 东北粳稻收购延期 1 个月。

据最新统计数据显示, 截至 2020 年 1 月 31 日, 湖北、安徽等 14 个主产区累计收购中晚粳稻 3149 万吨, 同比减少 173 万吨, 减幅 5.2%, 至此中晚粳稻旺季收购结束。截至 2020 年 2 月 20 日, 黑龙江等 7 个主产区累计收购粳稻 3776 万吨, 同比减少 521 万吨, 减幅 12.12%。从 1 月 20 日到 2 月 20 日, 1 个月的时间粳稻收购量仅有 73 万吨, 为历史最低收购水平。目前来看, 粳稻收购虽然延期, 但是疫情影响持续, 基层售粮节奏依然偏慢。

陈粮拍卖市场上, 早粳稻拍卖持续推进。出于防疫的需要, 从 2 月 10 日开始, 首批 2016-2018 年产中晚粳稻投放市场 80 万吨, 较往年提前了一个月的时间。稻谷原粮供应十分充足, 且随着大米加工企业陆续开工, 陈稻需求量逐步增加, 拍卖行情逐步好转。据统计, 截止到 2 月 28 日, 2020 年国储稻谷拍卖共计进行 8 次, 累计投放粳稻 757 万吨, 实际成交 23 万吨, 成交率 3%。分年份看, 2014-2015 年产早粳稻性价比, 整体成交情况要好于 2016-2018 年产粳稻。

国际稻米供需宽松 大米出口价持续上涨

当前国际稻米市场供需形势持续宽松, 从美国农业部 2 月份发布的供需数据来看, 2019/20 年度全球大米产量 4.96 亿吨, 消费量 4.93 亿吨, 库存 1.78 亿吨, 供需形势持续宽松。

但从东南亚大米出口市场来看, 由于泰国干旱减产、越南减播稻谷种植面积、中国疫情影响出口等因利空叠加, 东南亚主要大米出口国出口价格持续上涨。截止到 2 月末, 泰国 100%B 级大米 FOB 价格 470 美元/吨, 较年初涨 7 美元/吨, 较上年同期涨 42 美元/吨, 曼谷 FOB 报价。越南破碎率 5% 大米报价为 395 美元/吨, 较年初涨 37 美元/吨, 较上年同期涨 55 美元/吨, 胡志明市 FOB 报价。

目前疫情已经蔓延全球多数国家, 如果后期疫情将持续扩散, 稻谷贸易受到的冲击将进一步扩大, 预计东南亚米价还将有进一步上涨的趋势。与此同时, 由于疫情影响, 世界卫生组织将中国定义为疫情观察区, 时间 3 个月, 这将影响近期我国大米的进出口形势。

整体来看, 稻谷最低收购价稳中上涨向市场释放出积极的信号, 鼓励种植双季稻, 有助于推动稻谷春耕恢复。短期疫情仍是影响稻谷市场的关键性因素。

(消息来源: 中华粮网)





2020 年农机安全生产工作要点

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，认真落实《国务院安委会 2020 年工作要点》有关部署，紧紧围绕实施乡村振兴战略和加快推进农业机械化转型升级，积极推进农机监理“放管服”改革，全面实施农机报废更新补贴政策，深化“平安农机”创建活动，持续推进专项整治和隐患排查，促进农机安全生产形势持续向好，切实推动农机安全生产水平与全面建成小康社会相适应。

一、深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述精神

1. 持续深入开展习近平总书记关于安全生产重要论述的宣贯教育活动。深入学习贯彻习近平总书记在主持中央政治局第十九次集体学习时的重要讲话和 1 月 23 日就“2019 年全国生产安全事故主要特点和突出问题”作的重要批示精神。全面落实党中央、国务院关于加强安全生产工作的各项决策部署，以强烈的政治担当、历史担当、责任担当，提高农机安全生产工作紧迫感、责任感和使命感，有力防范化解农机安全生产风险。

2. 织牢织密安全生产责任体系。严格落实安全生产责任制，形成一级抓一级，层层抓落实的工作格局。进一步落实“党政同责、一岗双责”和“三个必须”安全生产工作职责，推动将农机安全生产工作纳入各级人民政府安全生产的考核内容，进一步明确地方党委政府对农机安全生产工作的领导责任，严格落实各级农业农村部门、农机安全监理机构和农业综合执法机构的部门监管责任。推动设立乡农机监理员和村农机安全员，进一步建立健全乡镇和行政村农机安全生产责任制。积极利用农机购置补贴、作业补贴、农机保险补贴等有关支持政策，引导建立农机安全生产内生动力机制，通过签订安全生产责任书等方式，强化农业生产经营者的安全生产主体责任。

3. 建立农机安全生产工作考核制度。指导各地积极推进农业综合执法改革和行政审批改革，科学划分行政主管部门、农机安全监理机构、农业综合执法机构职责，理顺行政审批、执法监管、公益服务等农机安全监理职责，建立责任清单，制定考核办法，避免多部门重复监管和执法缺位。

二、深化“平安农机”创建活动

4. 提升“平安农机”创建质量。会同应急管理部门深入开展 2020 年“平安农机”创建（下转 14 页）

(上接 13 页)活动,积极争取地方政府加大重视程度和支持力度,将创建工作纳入各级政府安全生产工作内容。在地方创建的基础上,推出一批全国“平安农机”示范市、示范县和全国农机安全监理示范岗位标兵。进一步完善选拔推荐机制,严把申报质量关。大力宣传示范单位和个人的先进事迹,发挥好典型引路作用。加强对创建工作的监督检查和动态管理,提升创建质量。

5. 制定“十四五”创建方案。总结农机安全生产“十三五”工作成效,研究制定“十四五”期间农机安全生产规划和创建“平安农机”活动工作方案,不断夯实农机安全生产基础,提升“平安农机”示范创建品牌效应。

三、推进农机监管“放管服”改革

6. 切实落实农机安全监理惠农政策。严格落实国务院关于免征拖拉机牌证费、安全技术检验费等 5 项农机监理行政事业性收费,积极协调当地有关部门做好经费保障,鼓励有条件的地方对驾驶培训费和考试费进行补助或免收,进一步扩大农机安全监理免费惠农政策覆盖面。

7. 深入推进农机安全法规贯彻落实。从完善管理制度、下放管理责权、整合业务流程、精简证照数量、改进检验方式、规范事故处理、推进服务便利化和提升工作信息化等方面持续做好新修订规章和规范的贯彻实施,依法做好牌证核发、驾驶人考试、安全技术检验等源头管理工作。积极推进年检制度改革研究和模拟验证,鼓励“送安全服务下乡”,切实提高工作效率、提升服务效能、减轻农民负担。

8. 积极推进农机驾驶培训机构行政审批改革。认真落实国务院有关农机驾驶培训机构行政审批的决定,落实好加强事中事后监管的措施,组织修订《拖拉机驾驶培训管理办法》和《农业机械运行安全技术条件 第 1 部分:拖拉机》,建立只具有运输功能、不具有农田作业功能的拖拉机退出机制。

9. 大力推进农机报废更新补贴。落实农业农村部、财政部、商务部三部门办公厅联合印发的《农业机械报废更新补贴实施指导意见》,召开农机报废更新补贴工作推进会,推动实施范围由局部向全面实施,增加机具种类,提高补贴标准,完善工作机制,严格季报制度,强化监督管理,加强绩效考核,提高实施效果。

四、强化农机安全生产隐患排查治理

10. 强化安全隐患排查。加强重要节假日、重要农时和重要活动等关键时点的安全生产督导检查,创新工作方法,严查无证驾驶、无牌行驶、酒后驾驶、未年检、拼装改装、违法载人、超速超载等违法违规行为,减少农机安全生产事故隐患。扎实做好农机安全生产集中整治,督促整改落实,巩固工作成效。

11. 加快变型拖拉机淘汰。会同有关部门持续开展变型拖拉机专项整治,加大牌证打假力度,严查违规登记上牌。督导各地出台变型拖拉机加快报废淘汰措施,建立强制报废清零时间表。

五、加大农机安全生产宣传培训力度

12. 开展全国农机“安全生产月”和“安全宣传咨询日”活动。大力宣传安全生产法律、法规和农机安全生产知识,提高农民机手和广大群众的安全生产意识。创制一批形式新颖、内容丰富的农机安全宣传作品,提升普法宣传效果。

13. 创新教育培训方式。创办春耕农机线上服务站,通过信息化手段推送一批春季农机检修和安全驾驶操作知识,加强对春季农机维修保养和安全生产指导与服务。会同有关单位开展农机实用人才远程教育培训,构建农机远程宣传教育平台。

六、加强农机安全监理能力建设

14. 规范农机事故处理。在部分省进行《农机事故处理工作规范》模拟操作验证,完善农机事故处理程序。坚持农机事故月报制度,严禁迟报、漏报、谎报或瞒报农机事故。积极探索完善事故统计的方式方法,对农业机械保有量大等地区实施重点监测,加强对农机事故和隐患的分析评估。

15. 强化农机事故应急演练。举办全国农机事故应急处置演练,不断提高事故应急处置和救援能力,进一步完善农机事故应急管理工作机制。各地组织不同层级的农机事故应急演练和培训,提高农机事故应急管理专业技能,加强事故处理队伍建设。

16. 提升监理人员专业素质。加强农机安全监理人员业务培训,举办农机安全监理岗位人员培训班、农机安全法规及安全生产知识培训班,提高业务能力和安全监管水平。

(消息来源:农业农村部农机化司)

加快推进农业机械化转型升级和农业绿色发展

——三部门有关负责同志就印发《农业机械报废更新补贴实施指导意见》答记者问

近日，农业农村部办公厅、财政部办公厅、商务部办公厅联合印发《农业机械报废更新补贴实施指导意见》（以下简称《意见》）。农业农村部农机化司、财政部农业农村司、商务部市场建设司有关负责同志就《意见》相关问题回答记者提问。

问：《意见》出台的背景和意义是什么？

答：近年来，随着农机购置补贴等国家强农惠农政策的有效实施，我国农机装备总量快速增长、农机作业水平快速提高、农机社会化服务持续发展，为实施乡村振兴战略和农业农村现代化建设提供了强有力的机械化支撑。在农业机械化快速发展的同时，也面临着大量老旧农机超期服役的问题，对安全生产和环境保护带来一定影响，迫切需要采取有效措施，通过政策支持加快耗能高、污染重、安全性能低的老旧农机淘汰进度，努力优化农机装备结构，推进农业机械化转型升级和农业绿色发展。

根据国务院发布的《农业机械安全监督管理条例》和《国务院关于加快推进农业机械化和农机装备产业转型升级的指导意见》推进老旧农机报废更新的有关要求，2012年以来，我们在部分省份开展了农机报废更新补贴的试点工作，受到基层和农民群众的欢迎，目前已具备在全国范围实施的条件。为此，在总结试点工作经验基础上，根据新情况和新需求，我们研究出台了新的《意见》，将实施范围由部分省份扩大到全国，将报废机具种类由原来的2种扩大到7种，同时适当提高了资金补贴标准。

问：《意见》有哪些方面的政策支持？

答：中央财政从农机购置补贴中安排资金，对从事农业生产的个人和农业生产经营组织报废更新老旧农机给予适当补助。农机报废更新补贴由报废补贴与更新补贴两部分构成。报废部分补贴实行定额补贴，补贴额由省级农业农村部门商财政部门确定，更新部分补贴标准按农机购置补贴政策相关规定执行。补贴政策涵盖的机具种类包括拖拉机、联合收割机、水稻插秧机、机动喷雾（粉）机、机动脱粒机、饲料（草）粉碎机、铡草机等，具体补贴种类由各省结合实际从中选择确定。在补贴资金管理上，《意见》强调要通过强化信息核实、规范回收拆解、压实监管责任、加强违规处理等四个方面的措施，加强资金监管，切实发挥好政策支持作用。

问：农民如何申请报废更新补贴？

答：《意见》明确了相应的条件和程序。一是

条件方面，报废的农机应达到一定使用年限或者安全隐患大、故障发生率高、损毁严重、维修成本高。机具来源应清楚合法，机主要对机具来源、归属等作出书面承诺。纳入牌证管理的农机需要提供监理单位核发的牌证，无牌证或未纳入牌证管理的，应当具有铭牌或出厂编号、车架号等机具身份信息。二是程序方面，机主将报废的农机交给回收企业，回收企业核对机主和机具信息后，向机主出具报废农业机械回收确认表；机主将报废农业机械回收确认表交当地农业农村部门审核，按当地相关规定申请补贴，当地农业农村部门会同财政部门审核确定后，财政部门及时向符合要求的机主兑现补贴资金。对于牌证管理的拖拉机和联合收割机，还要办理好牌证的注销手续。

问：什么样的企业和经营主体能够承接农机回收业务？

答：报废农机回收企业以各地具备资质的报废机动车回收拆解企业为主，具有农机回收拆解经营业务的其他企业或合作社也可以承接农机回收业务，具体由各省农业农村部门依据《农业机械安全监督管理条例》等确定，并向社会公布。回收企业应当遵守国家有关消防、安全、环保的规定，按照《报废农业机械回收拆解技术规范》开展报废农机回收拆解工作。

问：各地如何抓好《意见》落实工作？

答：为贯彻落实好《意见》，地方要重点做好以下工作。一是制定实施方案。各地农业农村、财政、商务部门要切实加强农机报废更新补贴工作的组织领导，明确职责分工，形成工作合力，结合实际及时制定本省农机报废更新补贴实施方案，细化完善操作措施。二是开展宣贯培训。针对《意见》落实，今年我们将组织召开农机报废更新补贴推进会。各地也要加强政策宣传，提高政策知晓度，组织开展补贴业务培训，提升工作人员素质能力。三是推行便民服务。各地要尽快完善购机补贴工作信息平台，增加报废补贴内容，提高补贴申请资料审核效率，采取“一站式”服务、网上办理等便民措施，提高服务水平。四是强化监督管理。各地要加强对农机报废更新补贴工作的监管，严查违规行为，严惩违规主体，要将农机报废更新补贴实施纳入农机购置补贴延伸绩效管理考核内容，强化结果运用。

（消息来源：农业农村部新闻办公室）



中国农机流通协会发布疫情对春耕农机影响报告

近日，中国农业机械流通协会发布《新冠肺炎疫情对春耕备耕的影响》的专项调查报告。根据收到的 557 份调查问卷显示，保障物流畅通、加快结算补贴资金、复工复产，是当前农机行业在当前环境下最需要解决的问题。被调查的农机流通企业、生产企业等 390 多家单位希望，农机行业能够尽快复工复产。还通过协会呼吁相关部门尽快结算补贴资金，开放今年补贴系统，建立农业生产绿色通道，采取通行证模式保障春耕。同时继续发布行业经营标杆案例，曝光大马拉小车等违法经营负面信息。希望银行、信贷公司适当降低利率、延迟用户还款等，海关部门能够给予农机进出口方面绿色通道，其他相关部门给予企业复工员工包车返回等一定交通补贴。

同时协会能为农机企业提供如下服务：协会组织企业网上交流，加强信息对称。继续深度推广协会等单位联合发布的行业文件《农村消毒液喷施技术及设备使用建议》《植保无人机消杀作业技术规范》，目前终端还是信息闭塞，消杀操作不规范。希望协会牵头尽快编撰行业产销明细，尤其针对新兴市场，如经济园艺作物等领域，尝试建立农机网上商城、电子商务。建议尽快做好疫情结束后协会品牌活动“农机地头展”安排计划。继续做大做强一年一度的“国际农机展”品牌，保证综合服务达到一站式水平。目前很多企业多次重复参加部分区域性、小型、缺乏实力的小会杂会，劳民伤财。希望能够加大果蔬茶机械、中药材机械、特色作物机械、畜牧机械、植保机械、排灌产品、水产机械、农业社会化服务、农村清洁行动等有关领域的服务能力、组织活动（疫情结束后）和编撰材料。（消息来源：农民日报）

累加补贴+机库建设！甘肃省实施“一乡一农机合作社”建设试点

为加快构建甘肃省新型农机社会化服务体系，进一步提高乡镇农机合作社覆盖率，提升农机合作社规范化建设水平，增强农机社会化服务能力，补齐发展数量不足和服务能力不强的短板，近日，甘肃省农业农村厅发布《2020 年一乡一农机合作社建设试点实施方案》。

试点市县区		2019年基本情况				2020年试点建设目标任务							
市州	县市区	乡镇	现有农机	覆盖乡	覆盖率	计划扶持合作社数量			覆盖乡	覆盖率	扶持资金(万元)		
		数(个)	合作社(个)	镇(个)	(%)	合计	新建	能力提升	镇(个)	(%)	省级	市级	县级
白银市	会宁县	28	51	28	100.00	18	5	13	28	100.00	180	36	36
	平川区	7	19	7	100.00	7	0	7	7	100.00	70	14	14
	小计	35	70	35	100.00	25	5	20	35	100.00	250	50	50
平凉市	崆峒区	17	43	14	82.35	13	0	13	14	82.35	130	26	26
	泾川县	14	11	8	57.14	8	3	5	11	78.57	80	16	16
	灵台县	13	22	8	61.54	9	2	7	10	76.92	90	18	18
	小计	44	76	30	68.18	30	5	25	35	79.55	300	60	60
庆阳市	华池县	15	24	10	66.67	16	5	11	15	100.00	160	32	32
	合水县	12	12	8	66.67	13	4	9	12	100.00	130	26	26
	宁县	18	18	16	88.89	19	2	17	18	100.00	190	38	38
	镇原县	19	36	15	78.95	10	0	10	15	78.95	100	20	20
	小计	64	90	49	76.56	58	11	47	60	93.75	580	116	116
陇南市	文县	20	2	2	10.00	5	5	0	7	35.00	50	10	10
	宕昌县	25	14	9	36.00	5	2	3	11	44.00	50	10	10
	小计	45	16	11	24.44	10	7	3	18	40.00	100	20	20
合计		188	252	125	66.49	123	28	95	148	78.72	1230	246	246

备注：新建是指空白乡镇新成立的农机合作社，能力提升是指乡镇现有农机合作社的扶持提升。

据《实施方案》所述，2020 年甘肃省将在白银、平凉、庆阳、陇南等 4 市 11 个县开展一乡一农机合作社建设试点工作，计划扶持有完善的基础设施、有良好的运行机制、有健全的财务管理制度、有较大的作业服务范围、有显著的综合效益的“五有”农机合作社 123 个。其中：白银市会宁县（下转 17 页）

(上接 16 页) 18 个、平川区 7 个; 平凉市崆峒区 13 个、泾川县 8 个、灵台县 9 个; 庆阳市华池县 16 个、合水县 13 个、宁县 19 个、镇原县 10 个; 陇南市文县 5 个、宕昌县 5 个。对没有农机合作社的乡镇组建合作社, 对已有农机合作社的乡镇给予扶持完善提升。文县、宕昌县没有农机合作社的乡镇, 允许扶持种植专业合作社开展农机作业服务。

在试点内容方面, 《实施方案》明确规定以下四点:

1. 农机装备购置及扶持政策。重点对试点农机合作社购置 30 马力以上的农业机械及其配套机具、特色产业机具给予累加补贴; 对试点农机合作社当年购置的农业机械, 在中央财政补贴的基础上, 单台机具给予不高于中央财政补贴额的省级累加补贴。每个试点使用省级资金 5 万元。

2. 机具库棚建设及扶持政策。每个试点农机合作社要求新建带办公(培训)室及维修间的机具库棚 200 m²以上, 建设标准不低于 400 元/m²。先建后补, 经市、县农机等部门验收合格后兑付补助资金。每个试点按照省级资金补贴 4 万元, 市、县两级资金各给予不低于 2 万元的扶持, 不足部分由合作社自筹解决。对已有标准化机具库棚的合作社, 不再对机具库棚进行补贴。机具库棚建设用地按农用地管理, 按照原国土资源部、农业部的有关规定执行, 办理用地备案手续。

3. 规范化建设及扶持政策。重点抓好以规范合作社建设场地布局、结构、标准及合作社牌匾标识等内容的设施规范化建设; 以规范合作社章程、“三会”制度、财务制度、分配制度、机务管理制度、安全生产制度等内容的管理制度规范化建设, 制作悬挂在醒目位置, 必须建立财务账簿及成员账户; 有条件的合作社建立“互联网+农机合作社”管理平台, 推介服务项目, 发布机具技术市场信息, 对机具作业面积、质量、油耗等方面进行全方位监控, 提高日常运营监管水平。每个试点省级资金补贴 1 万元。

4. 人才培养及扶持政策。加强对试点农机合作社理事长及农机操作技能人员的培训, 对试点合作社理事长全部轮训一次, 对未取得拖拉机驾驶证、联合收获机驾驶证的农机人员, 应进行免费培训。所需培训资金由市(州)、县(市、区)自行解决。

(消息来源: 大田农社)

七大有力措施 开足马力保障新疆农业机械化生产

新疆全区农机总动力稳定在 2150 万千瓦以上, 其中主要农作物综合机械化水平达到 85%, 农林牧渔综合机械化水平达到 70%, 小麦耕种收综合机械化水平达 98%以上, 玉米耕种收综合机械化水平达 88%以上……

3 月 1 日一早, 记者从新疆维吾尔自治区农牧业机械管理局(自治区农业农村机械化发展中心)(以下简称“自治区农机局”)了解到, 目前新疆各地农机部门已经做好足够的准备, 加足马力保障各地农业机械化生产。

自治区农机局党组副书记、局长木合塔尔·艾莎介绍, 目前南北疆各地的春耕备耕工作已经紧锣密鼓地展开, 在此期间将有 7 项有利措施, 助力各地农机操作手开展农机作业。

其中, 抓紧机具检修与保养, 确保装备技术状态良好是农业机械化生产的一项重要举措。木合塔尔说, 目前全区共检修农业机械 56.6 万台(架), 其中大中型拖拉机 9.8 万台, 小型拖拉机 10.6 万台, 农具 36.2 万台(架)。“我们会确保各类农业机械以良好的技术状态投入春耕备耕生产。”

在农机操作手的业务操作方面, 自治区农机局相继在各地纷纷展开了手机短信、微信、专家热线等灵活多样的方式举办了 300 期各类培训, 累计培训 8 万人次。

木合塔尔介绍, 措施中还包括精准规范实施农机购置补贴政策, 继续坚持国家农机购置补贴、深松补助资金满足南疆四地州资金需求, 自治区财政扶持农机化发展专项资金重点向南疆四地州倾斜。木合塔尔说: “2020 年国家农机购置补贴资金由 2019 年的 6 亿元增加到 9.2948 亿元, 深松补助资金 9340 万元, 自治区支持农机化发展专项资金安排南疆四地州 579 万元、占地州总资金的 53.76%”。

除此之外, 保障助力新疆各地农业机械化生产的措施中还包括抓好疫情防控与农机春耕备耕工作双推进; 加强协调, 保障农机产品及配件等物资供应; 充分调动农机社会化服务力量; 落实责任, 强化农机安全生产工作。

据了解, 目前南疆地区在保证疫情防控措施到位的前提下, 各类农业机械已有序投入到春季农业生产中, 北疆地区在保证疫情防控措施到位的前提下, 也将有序进行机具检修、人员培训等各项工作。

(消息来源: 中国农业机械化信息网)



1110 万元！甘肃省下达农机合作社装备提升行动试点资金

为贯彻落实甘肃省人民政府办公厅《关于印发〈甘肃省农机专业合作社建设方案（2015-2020 年）〉的通知》（甘政办发〔2014〕114 号），近日，甘肃省农业农村厅发布《2020 年农机合作社装备提升行动试点实施方案》。

2020 年农机合作社装备提升行动试点任务计划表

市(州)及县(区)	农机合作社装备提升试点任务计划		市(州)及县(区)	农机合作社装备提升试点任务计划	
	指标任务(个)	资金(万元)		指标任务(个)	资金(万元)
1. 兰州市(合计)	6	30	9. 嘉峪关市	2	10
永登县	2	10	嘉峪关市	2	10
皋兰县	2	10	10. 陇南市(合计)	12	60
榆中县	2	10	文县	5	25
2. 金昌市(合计)	7	35	宕昌县	3	15
金川区	2	10	西和县	2	10
永昌县	5	25	礼县	2	10
3. 白银市(合计)	12	60	11. 平凉市(合计)	14	70
靖远县	4	20	崆峒区	2	10
会宁县	4	20	泾川县	3	15
景泰县	4	20	灵台县	3	15
4. 天水市(合计)	4	20	崇信县	1	5
秦州区	2	10	华亭市	1	5
麦积区	1	5	庄浪县	3	15
张家川县	1	5	静宁县	1	5
5. 酒泉市(合计)	20	100	12. 庆阳市(合计)	19	95
肃州区	4	20	西峰区	2	10
金塔县	4	20	庆城县	3	15
瓜州县	6	30	环县	5	25
玉门市	4	20	华池县	4	20
敦煌市	2	10	合水县	1	5
6. 张掖市(合计)	25	125	正宁县	1	5
甘州区	7	35	宁县	1	5
肃南县	3	15	镇原县	2	10
民乐县	4	20	13. 临夏州(合计)	30	150
临泽县	3	15	临夏市	2	10
高台县	3	15	临夏县	7	35
山丹县	5	25	康乐县	4	20
7. 武威市(合计)	27	135	永靖县	4	20
凉州区	13	65	广河县	4	20
民勤县	5	25	和政县	4	20
古浪县	4	20	东乡县	4	20
天祝县	5	25	积石山县	1	5
8. 定西市(合计)	36	180	14. 甘南州(合计)	8	40
安定区	8	40	合作市	2	10
通渭县	2	10	临潭县	3	15
陇西县	4	20	卓尼县	1	5
渭源县	6	30	玛曲县	1	5
临洮县	4	20	夏河县	1	5
漳县	8	40	总合计	222	1110
岷县	4	20			

据《实施方案》所述，2020 年甘肃省级财政农机购置补贴项目共安排农机合作社装备提升行动试点资金 1110 万元，已下达各地（甘农财发〔2020〕1 号），计划在 14 个市州 65 个县区扶持农机合作社 222 个，对其当年购置 100 马力以上的大型农业机械给予累加补贴，其中：35 个深度贫困（下转 19 页）

(上接 18 页)县对其当年购置 30 马力以上的农业机械给予累加补贴。试点指标任务及资金已分解到各市(州)及县(市、区),各市(州)督促县(市、区)按照政策要求,落实实施主体,办理累加补贴手续,按时保质保量完成任务。

在累加补贴范围上,《实施方案》明确规定,2020 年享受累加补贴的农业机械须在《甘肃省 2018-2020 年农业机械购置补贴实施方案》范围,且机具信息已在《2020 年甘肃省农机购置补贴辅助管理系统》归档。对试点合作社当年购置 100 马力以上的大型农业机械给予累加补贴,其中:35 个深度贫困县对其当年购置 30 马力以上的农业机械给予累加补贴。

《实施方案》明确了累加补贴标准,每个试点省级累加补贴资金 5 万元,单台累加补贴额最高不得超过中央财政补贴额;完成计划指标且有资金结余的,合作社可用于购置配套农机具的累加补贴,县区也可以统筹扩大试点数量,原则上不留余额,结余资金结转到下年使用。(消息来源:大田农社)

无人机助春耕 疫情之下“黑科技”农机迎机遇

3 月 5 日,浙江省杭州市余杭区径山镇小古城村,“80 后”村民陈杭正操控植保无人机给自家的麦田施肥。身负 15 公斤肥料、体宽近 2 米的无人机驻留在半空进行作业,卷起的气流令青青麦地泛起阵阵“波澜”。

“这两天下了点雨,小麦有点发黄,需要施点尿素。无人机更新了播撒系统,设置播撒区域后就能自动作业,正好试用一下。”陈杭说,相比传统人工,植保无人机施肥、喷药的效率提升了近 10 倍,也更精准、节约成本。“无人机就像会自动更新知识的‘农民’,系统升级后就会有新技能,也更稳定。”

他以眼前这片 40 余亩麦地举例说,以往雇工的话,人工成本在 100 元(人民币,下同)到 150 元,用时则需要大半天,“还不一定找得到人”。无人机应用后,不到 1 小时就能完成作业,费用大大降低。

在 2018 年考取职业“飞手”证书后,陈杭与两位“90 后”小伙于去年合伙开办提供农业植保服务的专业化企业。2019 年,企业的植保无人机服务了近千户农业主体,作业面积累计达 10 万亩。

“现在用工短缺,疫情发生后招工更难了,对植保无人机来说反而是一个机遇。”陈杭认为,疫情让原本的农业用工短缺情况更加凸显。“这类新农机的应用能够降低成本、提高利润,相对传统方式更体面,对吸引年轻人加入农业的帮助不是一般的大。”

“之前植保无人机主要用于农作物病虫害防治,喷洒液态农药,今天这台还可以喷洒固态肥料,实现一机多用,代表了未来农机发展的一个方向。”余杭区农业机械监督管理总站副站长吴佩玲说。

余杭自 2014 年引进杭州市首台植保无人机以来,至今已累计引进 50 余台相关设备,在当地节省农业生产成本、实现化肥减量和降低环境污染方面起到不小作用。

吴佩玲介绍,目前,当地正积极引进包括植保无人机、无人拖拉机等在内的“黑科技”农机并应用于农业生产,同时通过培训等提高农户的接受度。“我们希望借助植保合作社等形式,通过专业化服务助力农业生产,不需要每个农户都懂操作,这是一条比较理想的路子。”

事实上,在疫情背景下,“黑科技”农机正获得更多关注。

“在最近的调研中,已经有不少农业生产主体向我们管理部门询问无人机等新型农机的采购及补贴政策了。”浙江省农业农村厅农机化管理处主任科员马梁说,疫情的确为农机设备的应用带来推广机遇。比如在浙江湖州,一些芦笋种植户在疫情中面临用工短缺的问题,已计划将以往传统的人工作业工序替代为机械化作业。

吴佩玲表示,尽管植保无人机等设备在应用中还存在电池续航不足等弊端,但随着农机的不断改进和操作技术的优化,以及 5G 技术的应用,未来“无人”的农业机械会越来越多,“农民会真正实现体面劳动。”

据了解,浙江各地的农业农村部门正在针对疫情带来的“用工难”影响,加快新机具、新技术引进示范,推进农业“机器换人”步伐。(消息来源:中国农业机械化信息网)



“田保姆”助力春耕备耕折射中国农业新动能

虽然新冠肺炎疫情带来了诸多不便，但“田保姆”的服务让华北地区的农民甄利军“心里踏实了”。作为山东德州市齐河县的种粮大户，甄利军种植了 5500 多亩藜麦。

“多亏了乡土丰利农机专业服务合作社，我的地都交给他们管理了。”甄利军说。

2 月初，甄利军和这家农机合作社进行了电话预约，拿出一些费用，让合作社管理他的藜麦田。

乡土丰利合作社王经理介绍：“合作社本来就与当地农户建立了深厚的感情，现在农业作业受疫情影响，我们更应该帮助农户解决问题。”

在山东，家庭农场、种粮大户、合作社等已成为粮食生产的“生力军”。而让“生力军”和农户轻松上阵的，是出钱购买的耕、种、管、收的土地托管模式，被称为“田保姆”。

“现在农业提倡适度规模化经营。像‘田保姆’这样的专业机构，提供了更高的机械化程度，更高效的服务。”山东省农业农村厅相关负责人说。

类似的托管服务，在新冠肺炎疫情期间派上了大用场，解决了中国不少地区农民备耕无处着手、田地无人管理的难题。

中国农民常说：“一分肥，一分粮。十分肥，满粮仓。”初春的水、肥特别重要。

“前两天还在为买化肥犯愁，今天就送到家了。”在德州市庆云县常家镇北板营村，张学英看着正在卸车的 3.2 吨复合肥，说不出的高兴。

张学英有 80 多亩耕地。年后疫情防控，让她犯了愁。看到农民培训群里发布的供销信息后，她通过电话订购，没想到当天“田保姆”就给送到了。

为全力保障春耕，中国不少地区推行“不见面”服务。通过网络群发消息，引导群众微信下单，就近购买，减少接触，统一配送，保障春耕农资“不断链”。

作为粮食总产量连年稳定在 5000 万吨以上的农业大省，山东在疫情防控与春耕备耕的关键时期，通过农机合作社、社会化服务企业等“田保姆”的助力，“一个电话到地头”“足不出户备春耕”，确保不误农时，保障夏粮丰收。

记者采访了解到，此次疫情正倒逼着线上农业业态的服务升级。仅在山东省，就有多个“线上春耕”“线上春管”新模式在多家企业和平台开启，为农业生产注入了新动能。

在鲁中地区的宁阳县伏山镇村前石梁村，农民胡广云就享受到了这种服务。宁阳丰信农业服务公司村级服务店长张正军把农资配送到他家，让他少操心、不跑腿，无接触也很安全。

“田保姆”等专业机构和农民的结合，在农业产业链上营造出一个新产业生态。

丰信公司负责人董金锋说，丰信农业是一家从事农业社会化服务的互联网企业，针对疫情防控形势，推出了“无接触种地”服务。公司在中国已有 100 多万农户会员，今年春天用户新增数量同比增长了 30% 以上。

位于潍坊的中国农机龙头企业雷沃重工，联合多家企业成立了“足不出户备春耕公益联盟”，利用卫星定位、遥感、大数据、云计算等技术，在疫情期间提供“一站开启田块数据、一季伺服耕种管收、一田智选农机”等服务，让农业生产主体宅在家中就能完成春耕。

“产前、产中、产后一体化的农业社会化服务体系，也就是农民常说的‘田保姆’因疫情深化升级，正助推着我国农业生产现代化加速向前。”雷沃重工战略总监田大永说。

（消息来源：中国农业机械化信息网）





1.49 万吨俄罗斯大豆运抵南通港

据南通日报消息，3月4日，南京海关所属南通海关关员根据作业指令，对装载1.49万吨进口俄罗斯大豆的“ZHONG JI 6”轮实施登轮检疫查验。这是中俄双边大豆贸易以来，我国首次以万吨远洋轮装载进口俄罗斯大豆。

现场，工作人员按照要求核查货证、检测熏蒸气体残留，逐仓查验，确认无异常后准予卸货。“南通海关开辟的农产品进口绿色通道，确保符合要求的进口农产品快速通关，有助于企业复工复产。”中粮集团下属中粮贸易有限公司综合贸易部总经理柳林表示，这是中粮集团继续执行与俄罗斯农业集团在2019年东方经济论坛上签署的合作备忘录项下的俄罗斯大豆进口项目之一，也是进一步落实中俄《关于深化中俄大豆合作的发展规划》，大豆的进境将及时满足国内粮油加工企业复工生产的原料需求。

在加强疫情防控的同时，南通海关通过检疫许可证随报随批、国际贸易单一窗口申报、互联网+电子单证审核、收发货人可免于到查验现场陪同、快速查验快速检测等措施，努力保障农产品进出口，扶持相关企业积极复工复产，确保农产品的保供稳市，维护国内农产品市场平稳有序。春节假期以来，南通海关已保障进境大豆、高粱、玉米、葵花粕等粮食饲料产品51批次顺利通关，共计63.06万吨。

（消息来源：南通日报）

越南大米涨至 400 美元/吨！

中国需求增加，其 670 万吨目标有望达成

众所周知，中国是世界主要的大米消费国之一，为了满足国内对大米多样化食用需求，近年来中国增加了对海外大米的进口，并成为世界大米的主要买家。作为邻国，越南借助地理和交通上的优势，在中国大米市场占据一席之地。此前由于突发公共卫生事件的影响，越南暂停了往来的航班，市场开始担心这一举措很可能使越南的大米出口承压，但最新消息却传出，越南不仅有望实现大米出口目标，还对价格进行了上调。

在全球面临突发状况时，越南采取了一些与世界卫生组织建议不符的行动，比如暂停往来航班、关闭

部分地方的进出口设施，这也导致越南的产业受到不少影响。据越媒报道，越南的航空业至少损失了10万亿越南盾（约合30亿元人民币），越南农产品因为无法正常出口而面临滞销。在往来交流受影响下，行业内对越南大米出口大幅下滑、甚至烂在仓库的担忧声音也多了起来。

然而，据中国粮油信息网报道，受全球疫情扩散影响，许多国家的大米储备需求增加，尤其是中国市场，越南大米具备巨大的出口潜力。据越南农业及农村发展部农作物种植办公室表示，2020年，越南有望实现大米出口目标670万（下转21页）



(上接 20 页)吨,而且能生产足够的大米满足国内外需求。

而且,受强劲的需求影响,越南大米还出现了涨价的情况。数据显示,上周,越南破碎率 5%大米出口价格涨至 39-400 美元/吨,为 2018 年 12 月份以来的最高水平。不过,有分析称,越南大米价格上涨或影响海外买家的购买积极性,尤其是越南大米还曾出现过质量问题。

去年,越南大米就因为质量不过关的问题而对华出口下滑,这给越南的大米出口商留下了深刻的印象。据悉,去年,我国提高了进口农产品的质量要求,并加强检查,而以往忽视质量问题的越南大米便因此被大量拒之门外。数据显示,2019 年上半年,越南向中国出口的大米减少了 74%。

相比越南调高大米价格,印度的大米价格却出现了下降。据中国粮油信息网报道,作为全球最大的大米出口国,由于货币汇率下跌,印度在破碎率 5%大米的价格为 367-371 美元/吨,比之前一周最多降了 6 美元。据悉,中国是印度的大米买家之一,而随着越南大米价格不断涨价,中国买家或增加对印度大米的进口。

泰国大米出口价格飙升至六年半高位

据外电 3 月 5 日消息,泰国大米出口价格本周涨至六年半高位,因干旱导致供应紧俏。越南大米价格反弹至逾一年高位,因需求坚挺。泰国破碎率为 5%的大米价格周四涨至每吨 460-467 美元,为 2013 年 8 月高位,上周价格报每吨 430-452 美元。

曼谷的一位贸易商表示:“大多数需求来自国内买家,他们担忧供应短缺而囤积大米。”贸易商表示,许多大米产区长期出现的干旱天气引发市场担忧供应可能会出现短缺,这是大米价格上涨的主要原因,海外需求仍持平。泰国政府表示,旱季可能会持续至 6 月。在泰国,旱季通常从 11 月开始,持续至次年 4 月。

在越南,破碎率为 5%的大米价格周四涨至每吨 390-400 美元,为 2018 年 12 月以来最高位,受需求强劲支撑,一周前为每吨 365-375 美元。胡志明市的一位贸易商表示:“菲律宾仍是最大的买家,来自马来西亚、古巴及非洲的订单增加。”

同时越南大米也正处于丰收阶段,越南国内农户仍在收获冬春稻米,目前进度在 60 到 70%左右。越南统计局周六公布的数据显示,今年前两个月越南大米出口量预估较上年同期增加 11.5%,至 811,000 吨。此间大米出口收入料增加 20.5%至 3.72 亿美元。越南 2 月大米出口量可能为 40 万吨,价值 1.76 亿美元。越南是全球第三大大米出口国。

值得一提的是,中国作为多年来越南大米的最

尽管当前越南大米出口还在激增,但其他农产品出口却没有想象中那么顺利。中国市场是越南农产品的最大买家之一,占越南农产品出口额的比重高达 25%。前文提到,由于越南采取措施,许多输华的农产品都受到了影响,比如火龙果、香蕉和芒果等。越南方面预测,今年第一季度,越南对华的出口额将同比减少 25%,达到 25 亿美元;其中,农产品出口额大跌 3 成。

在金十数据之前的文章中也提到过,据越南工贸部的数据,截至 3 月 2 日,越南多个口岸总共有 1074 辆货车滞留、等待出口,这也使得越南的经济承受不少压力。面对出口难题,最近越南的态度也发生了转变,表示积极放宽贸易限制,以促进出口恢复。据越媒报道,目前农产品对华出口量正呈现增加趋势。

但是值得警惕的是,在多日无新增数的情况下,3 月 8 日,越南又突然新增 9 例新冠患者,累计病例增至 30 例,考虑到日前疫情在越南有卷土重来的趋势,越南经济或面临新的挑战。

(消息来源:新浪财经)

大出口市场,对越南大米却不是很感冒,2019 年对越南大米的进口大幅下跌 64.2%。除了涨价是一方面原因之外,越南大米质量也堪忧,而且越南还做了不少意外举动,对正常的中越经贸往来造成影响。

最近越南就准备以防疫为理由关停与中国的边境贸易,但中国是越南唯一的“千亿美元”贸易伙伴,2019 年中越进出口总额达 1168.7 亿美元,已经连续两年突破 1000 亿美元,一旦关停边境贸易,越南经济也将大受影响。越南也很快意识到了问题改口称,为支持受到疫情打击的经济活动,已经放宽了对华跨境贸易限制,但是越南对华农产品边境出口难免还是受到了影响。

此外,印度大米出口价格续跌,因需求疲弱及卢比跌至 16 个月来最低位水平。印度破碎率为 5%的蒸谷米价格从上周的每吨 369-373 美元跌至每吨 367-371 美元。安德拉邦卡基纳达的一位出口商表示:卢比疲软允许我们调降以美元计价的大米价格,但需求仍未增加。”

孟加拉国农业部的一位高级官员表示,孟加拉国将当前年度夏季品种的大米作物 Boro 的产量目标设定在 2,000 万吨。Boro 大米产量约占孟加拉国年度大米总产量约 3,500 万吨的一半以上。孟加拉国农业部表示,2019 年该国 Boro 大米产量为 2,040 万吨,高于之前一年的 1,960 万吨。

(消息来源:新浪财经)